



# 2023 ルールブック

**更新履歴**

2023年2月20日 更新

## 【JAPAN KART CUP とは】

汎用エンジンを使用したエコミカルな「スポーツカート」と、日本全国のカート場で楽しんでいる「レーシングカート」、そしてベテランに親しまれている「ミッションカート」が一同に会し、初心者から上級者まで幅広い層が楽しめる参加型レースです。

また、出来る限りランニングコストを下げよう、車両規定や参加費を設定し、多くのモータースポーツファンに参加して頂くことによりモータースポーツの楽しさを知って頂きたいと思います。

## 【正式大会名称】

JAPAN KART CUP

## 【主催】

日本スーパーカート協会

〒250-0012 神奈川県小田原市本町 4-3-43

0550-78-0128（事務局直通）

## 【参加資格】

16 歳以上で運転免許証を保有する方。

または、12 歳以上で該当する有効なサーキットライセンスを保有する方。但し、レース経験値によってはスーパーカート協会に参加を承認する場合がある。

## 【レース開催場所】

筑波サーキット（コース 2000）

SUGO（暫定）

## 【参加料金】

**1 時間耐久の場合**：1 チーム 30,000 円

**15 周の場合**：1 チーム 24,000 円

ドライバーが 4 名を超える場合追加 1 名につき 2,000 円必要

ピットクルーは 1 名につき 2,000 円

## 【参加申込方法】

A) エントリーの受付期間は、開催日の 3 か月前より受付を開始し定員に達し次第、または大会の 10 日前に受付を終了します。また全大会を纏めて申し込むこともできます。

B) 参加申込方法（大会毎に申込）

- ① 専用の申込フォームより WEB で申込
- ② 参加費の振込
- ③ レース当日「参加申込書」を持参し参加受付を行う
- ④ レースへ参加。

C) WEB の申し込みフォーム

<https://forms.gle/bperSFx8D7D9vQku9>

JKカップ参加申込



## 【ルール】

### ① <レースの形式>

	筑波サーキット (2,045m)		SUGO (3,704m)
レース時間	1 時間耐久	15 周 (SKと混走)	3 時間耐久
スタートのグリッド	くじ引き	予選	くじ引き
スタート方式	ローリングスタート	ローリングスタート	ローリングスタート
ピットイン規定回数	3 回以上	1 回以上	3 回以上
ドライバー人数	1 名以上	1 名以上	1 名以上
開催クラス	全クラス	Enjoy、100 cc、 HDX を除く	全クラス
使用可能ゼッケン	1~99 番	80~99 番	1~99 番

### ② <ピットインの義務>

レース中にピットインを規定回数消化しなければなりません。

ピットインの手順は次の通りです。①コースからピットに戻る→②エンジンを停止→③降車→④乗車→⑤ピットアウト、この一連を踏まえた上でピットインと認めるものとし、ドライブスルーなど上記手順より外れる場合は、ピットインの回数に含まないものとします。

なお HDX クラスに関しては、事前申請によりドライバーが障害を持ち乗降に支障が認められる時に限りエンジン停止、再始動にて「ピットイン」として認めます。

### ③ <ペナルティ>

ペナルティは競技団により公平に決定します。レース中に消化することもあれば、レース終了後に結果表に反映することもあります。

### ④ <オイル・ガソリン・冷却水のキャッチタンク装着義務>

フロント付キャブレタ、ギアボックス、ラジエターにはそれぞれキャッチタンク必備となります。

### ⑤ <タイヤ>

- 1) レースを通じ、使用できるドライタイヤは「1 セット」です。パンク等により交換が必要とされる場合は、主催者の承認を得てから交換しなければなりません。無届での交換はペナルティの対象となります。
- 2) タイヤに対する一切の加工は認めません。タイヤウォーマー、タイヤソフナー、グルーピングなども禁止です。

### ⑥ <ドライバーの装備>

- 1) カート用または4輪用のレーシングスーツを着用。2輪用革ツナギや、パッドを装備した2輪用ツーリングスーツでも参加可。
- 2) ヘルメットは2輪用または4輪用のフルフェイスに限る。

- 3) 革製のグローブ。
- 4) レーシングシューズまたは、くるぶしが覆われているツーリングシューズ。
- 5) ネックガードを装着しなければならない。それはら一般に販売されている製品を使用すること。

## 【シリーズポイント】

### ① <ポイント表>

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

※得点は、参加したチームに与えられる。

※年間を通して同一クラスのチーム単位でポイント付与となるため、チーム名は同一名称を使用すること。クラス変更をした際は、前クラスのポイントは引き継がれません。

### ② <チャンピオンシップの順位>

クラス別に得た得点の合計により決定。なお複数のチームが同一得点の場合は次の順位で決定されます。

優先順位 1 : 参加回数

優先順位 2 : シリーズを通し最高位のポイント

優先順位 3 : 最終戦の結果上位。それでも決定できない場合はポイント取得日時の早い順で決定。

**JAPAN KART CUP & HDX PRIZE 車両規則一覧表 (2023-2-2 更新)**

クラス名称	エンジン				カウル	タイヤ		備考欄
	指定機種	改造	キャブレタ	マフラー		ドライ	レイン	
<b>WR250</b>	WR250	不可	変更可	変更可サイレンサー必備	セパレートまたはフルカウル	SK 協会公認 スタンプ付き YH ドライ	YH レイン	ゼッケンはフロントと左右の3か所必備
<b>YZ125</b>	YZ125	不可	変更可ノイズボックス必備					
<b>YZ85</b>	YZ85 YZ80	不可	変更可			ダンロップ SL、ブリジストン SL、YH レイン		
<b>OPEN</b>	X30 MAX	不可	変更可ノイズボックス必備	無加工の純正品	X30 は DL-SL6 MAX は MOJO	X30 は DL-SL MAX は MOJO YH レイン		
<b>エンジョイ</b>	GX270、GX200、 GX200SP、EX27、 EX21、KX21、MZ200	不可	変更可	変更可サイレンサー必備	セパレートまたはフルカウル	YH-ED	自由	↑
<b>SS</b>	KT100 SD/SC/SEC	不可	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	↑
<b>TIA</b>	KT100 SD/SC/SEC	不可	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	↑
<b>HDX OPEN</b>	125 cc以下の遠心クラッチ付カート用エンジン	不可	変更可ノイズボックス必備	変更可サイレンサー必備	セパレートカウル	SL タイヤ (メーカー自由)	SL タイヤまたは YH-ABW	Hdx ルールブック 参照のこと
<b>HDX KT100</b>	KT100SEC/SC	不可	無加工の純正品ノイズボックス必備	無加工の純正品				

【HDX クラス参加の皆様へ】

1) レース中の車両停止、クラッシュ時の安全を確保するために参加受付時に「下肢障害者」の選手名、車両ゼッケン番号を必ず申出願います。



# ***HDX PRIZE***

## **JAPAN KART CUP with HDX シリーズ ルールブック**

更新履歴

2023年2月2日

## 【HDXとは】

レーシングカートを使用し、障害者、健常者、そして、青少年、全ての人々が「クロス」して、同じ土俵で競い合う事ができるモータースポーツ。これが「ハンドドライブ・クロス」通称 HDX です。

## 【正式大会名称】

JAPAN KART CUP with HDX シリーズ

## 【主催・運営】

特定非営利活動法人ハンドドライブ・クロス協会

〒231-0023 神奈川県横浜市中区山下町 1 番地 シルクセンター918

日本スーパーカート協会

〒250-0012 神奈川県小田原市本町 4-3-43

0550-78-0128（事務局直通）

## 【参加資格】

Japan Kart Cup ルールブック参照

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

## 【参加料金、登録料金】

JK ルールブックを参照

## 【HDX PRIZE 参加申込方法】

Japan Kart Cup ルールブックの参加申込方法を参照のこと。

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

## 【HDX PRIZE 助成金を受ける場合の条件】

HDX PRIZE 対象クラスの参加者に対し、スーパーカート協会より補助金 5,000 円を助成します。

なお、お申込み順先着 3 名様までといたします（参加費の入金確認順先着 3 名）、尚且つ参加者が障害をお持ちの方、または年齢が当該年満 15 歳までの方に限ります。お申し込み時に該当者の申告を行ってください。

## 【HDX PRIZE 参加受理および確認方法】

事務局において、申込および銀行振込が共に確認できたチームより、先着 20 台を「HDX PRIZE 参加受理」といたします。確認は SK 協会 HP のエントリーリストで確認ください。

なお受理書は発行されません。また先着に漏れた方や期間外の申込については助成対象外となり、参加費は 30,000 円となります。 <http://japan-racing.jp/sk/skindex.htm>



## 【対象クラス】

クラス名称	概要
<b>HDX OPEN</b>	遠心クラッチ付のカート用エンジンを使用（2サイクル、125cc以下）のクラス
<b>HDX KT100</b>	ヤマハ製 KT100SEC(SC)のワンメイククラス
<b>【HDX PRIZE への参加条件】</b> 1) 参加申し込み時に「HDX 参加」と明記する。 2) 参加資格/車両規定等は、JAPAN KART CUP ルールブック規定とする。 3) ハンドドライブ装置装着の義務付けなし。	

## 【レースルール】

Japan Kart Cupと同ルールとなります。

Japan kart cup のルールブックを参照ください。

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

以上

