



# 2018 ルールブック

## 更新履歴

2018年2月15日 ネックガード義務化を追加(P4)

2018年1月10日 スケジュール更新

## 【JAPAN KART CUP とは】

汎用エンジンを使用したエコミカルな「スポーツカート」と、日本全国のカート場で楽しんでいる「レーシングカート」、そしてベテランに親しまれている「ミッションカート」が一同に会し、初心者から上級者まで幅広い層が楽しめる参加型レースです。

また、出来る限りランニングコストを下げよう、車両規定や参加費を設定し、多くのモータースポーツファンに参加して頂くことによりモータースポーツの楽しさを知って頂きたいと思います。

舞台となるのは、富士スピードウェイ ショートコース（980m）、富士スピードウェイ カートコース（520m）、筑波サーキット（2,045m）、スポーツランドSUGO（3,704m）を転戦します。

## 【正式大会名称】

2018 JAPAN KART CUP

## 【主催】

日本スーパーカート協会

〒250-0012 神奈川県小田原市本町 4-3-43

0550-78-0128（事務局直通）

## 【参加資格】

16 歳以上で運転免許証を保有する方。

または、12 歳以上で何らかの有効なサーキットライセンスを保有する方。

## 【レース開催場所】

第 1 戦 筑波サーキット（コース 2000）

第 2 戦 筑波サーキット（コース 2000）

第 3 戦 富士スピードウェイ（ショートコース）

第 4 戦 筑波サーキット（コース 2000）

第 5 戦 SUGO（レーシングコース）

第 6 戦 筑波サーキット（コース 2000）

最終戦 富士スピードウェイ（カートコース）

## 【参加料金】

1 チームにつき 26,000 円(税込)

## 【参加申込方法】

A) エントリーの受付期間は、開催日の 3 か月前より受付を開始し、定員に達し次第受付を終了。

B) 参加申込方法

① 受付期間内に sk@japan-racing.jp まで、下記必要事項を記入しメールを送信。

1. レース日程と開催サーキット：
2. 申込者：
3. 参加費振込人名義（カタカナ）：
4. 住所：
5. 携帯番号：

6. 参加クラス：
7. 希望ゼッケン番号：
8. チーム名（15 文字以下）：
9. エンジン機種：
10. タイヤ：
11. ドライバー氏名(全員)とライセンス：

- ② 受理メールを確認し WEB のエントリーリストを確認する。**受理順**にゼッケン番号が確定する。
- ③ 申し込み内容が正しければ指定口座へ参加料を振り込む。
- ④ レース当日「参加申込書」を持参し参加受付を行う。
- ⑤ レースへ参加。

## 【ルール】

### ① <レースの形式>

	筑波サーキットスポーツランド SUGO	富士スピードウェイ ショートコース (980m)	富士スピードウェイカートコース (520m)
レース時間	1 時間耐久	2 時間耐久	3 時間耐久
スタートのグリッド	くじ引き	くじ引きまたはタイムアタック	タイムアタック
スタート方式	ローリングスタート	ローリングスタート	ローリングスタートまたはグリッドスタート
ピットイン規定回数	3 回以上	6 回以上	9 回以上
ドライバー人数	1 名以上	2 名以上	2 名以上

### ② <ピットインの義務>

レース中にピットインを規定回数消化しなければなりません。

ピットインの手順は次の通りです。①コースからピットに戻る→②エンジンを停止→③降車→④乗車→⑤ピットアウト、この一連を踏まえた上でピットインと認めるものとし、ドライブスルーなど上記手順より外れる場合は、ピットインの回数に含まないものとします。

なお HDX クラスに関しては、事前申請によりドライバーが障害を持ち乗降に支障が認められる時に限りエンジン停止、再始動にて「ピットイン」として認めます。

### ③ <ペナルティ> ペナルティは競技団により公平に決定します。レース中に消化することもあれば、レース終了後に結果表に反映することもあります。

④ <オイル・ガソリン・冷却水のキャッチタンク装着義務>

フロート付キャブレタ、ギアボックス、ラジエターにはそれぞれキャッチタンク必備となります。

⑤ <タイヤ>

1) レースを通じ、使用できるドライタイヤは「1 セット」です。パンク等により交換が必要とされる場合は、主催者の承認を得てから交換しなければなりません。無届での交換はペナルティの対象となります。

2) タイヤに対する一切の加工は認めません。タイヤウォーマー、タイヤソフナー、グルーピングなども禁止です。

⑥ <ドライバーの装備>

1) カート用または4輪用のレーシングスーツを着用。2輪用革ツナギや、パッドを装備した2輪用ツーリングスーツでも参加可。

2) ヘルメットは2輪用または4輪用のフルフェイスに限る。

3) 革製のグローブ。

4) レーシングシューズまたは、くるぶしが覆われているツーリングシューズ。

5) ネックガードを装着しなければならない。それはら一般に販売されている製品を使用すること。

## 【シリーズポイント】

① <ポイント表>

順位	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
ポイント	20	15	12	10	8	6	4	3	2	1

※得点は、参加したチームに与えられる。

※年間を通して同一クラスのチーム単位でポイント付与となるため、チーム名は同一名称を使用すること。クラス変更をした際は、前クラスのポイントは引き継がれません。

② <チャンピオンシップの順位>

クラス別に得た得点の合計により決定。なお複数のチームが同一得点の場合は次の順位で決定されます。

優先順位 1 : 参加回数

優先順位 2 : シリーズを通し最高位のポイント

優先順位 3 : 最終戦の結果上位。それでも決定できない場合はポイント取得日時の早い順で決定。

③ <その他>

各クラスシリーズ順位の 3 位までシリーズトロフィーを用意します(シリーズ成立の場合)。

2018 JAPAN KART CUP & HDX PRIZE 車両規則一覧表 (2017-11-24 更新)

クラス名称	エンジン				カウル	タイヤ		備考欄
	指定機種	改造	キャブレタ	マフラー		ドライ	レイン	
<b>WR250</b>	WR250	不可	変更可	変更可サイレンサー必備	セパレートまたはフルカウル	SK 協会 公認スタンプ付き ACC コンパウンド	ヨコハマレインタイヤ	ゼッケンはフロントと 左右の 3 か所必 備
<b>YZ125</b>	YZ125	不可	変更可ノイズボックス必備					
<b>YZ85</b>	YZ85 YZ80	不可	変更可			ダンロップまたはブリジストン の SL		
<b>OPEN</b>	X30 または MAX	不可	変更可ノイズボックス必備			無加工の純正品	X30 = DL SL6 MAX = MOJO	
<b>エンジョイ</b>	GX270、 GX200/GX200SP EX27、EX21、KX21、 MZ200	不可	変更可	変更可サイレンサー必備	セパレートまたはフルカウル	ヨコハマ ED	自由	↑
<b>SS</b>	KT100SD/ SC/SEC	不可	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	↑
<b>TIA</b>	KT100SD/ SC/SEC	不可	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	SL 規定に準ずる	↑
<b>HDX OPEN</b>	125 cc以下の遠心クラ ッチ付カート用エンジン	不可	変更可ノイズボックス必備	変更可サイレンサー必備	セパレートカウル	ダンロップ SL	ダンロップレインタイヤ	↑
<b>HDX KT100</b>	KT100SEC/SC	不可	無加工の純正品ノイズボッ クス必備	無加工の純正品				

【HDX クラス参加の皆様へ】

- 1) レース中の車両停止、クラッシュ時の安全を確保するために参加受付時に「下肢障害者」の選手名、車両ゼッケン番号を必ず申出願います。
- 2) 事前に HDX ホームページを参照ください。http://hdx.jp/



# ***HDX PRIZE***

## **JAPAN KART CUP with HDX シリーズ 2018 ルールブック**

**更新履歴**

2018年2月5日公示

## 【HDX とは】

レーシングカートを使用し、障害者、健常者、そして、青少年、全ての人々が「クロス」して、同じ土俵で競い合う事ができるモータースポーツ。これが「ハンドドライブ・クロス」通称 HDX です。

## 【正式大会名称】

JAPAN KART CUP with HDX シリーズ

## 【主催・運営】

特定非営利活動法人ハンドドライブ・クロス協会

〒231-0023 神奈川県横浜市中区山下町 1 番地 シルクセンター918

日本スーパーカート協会

〒250-0012 神奈川県小田原市本町 4-3-43

0550-78-0128（事務局直通）

## 【参加資格】

Japan Kart Cup ルールブック参照

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

## 【参加料金、登録料金】

1 チーム 26,000 円

ピットクルー1 名につき 2,000 円

## 【HDX PRIZE 参加申込方法】

Japan Kart Cup ルールブックの参加申込方法を参照のこと。

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

## 【HDX PRIZE 助成金およびその対象者】

HDX PRIZE 対象クラスの参加者に対し、参加費の内 10,000 円を助成します。

助成対象者は、参加者が障害をお持ちの方、参加者の年齢が当該年満 18 歳までの年少者の順に優先とします。

先着 20 名とします。

## 【HDX PRIZE 参加受理および確認方法】

事務局において、申込および銀行振込が共に確認できたチームより、先着 20 台を「HDX PRIZE 参加受理」といたします。確認は SK 協会 HP のエントリーリストで確認ください。

なお受理書は発行されません。また先着に漏れた方は助成対象外となり、参加費は 26,000 円となります。

<http://japan-racing.jp/sk/skindex.htm>

### 【対象クラス】

クラス名称	概要
OPEN	遠心クラッチ付のカート用エンジンを使用（2 s t、125cc 以下）のクラス
KT100	ヤマハ製 KT100SEC(SC)のワンメイククラス

【HDX PRIZE への参加条件】

- 1) 助成金対象は、毎戦先着 20 台限定。（事務局において参加費の銀行振込入金確認順とする。）
- 2) 参加申し込み時に「HDX 参加」と明記する。
- 3) 装着タイヤ銘柄を、ドライ・レインを銘柄 DUNLOP/コンパウンド：S L の限定とする。
- 4) 参加資格/車両規定等は、JAPAN KART CUP ルールブック規定とする。
- 5) ハンドドライブ装置装着の義務付けなし。

### 【レースルール】

Japan Kart Cup と同ルールとなります。

Japan kart cup のルールブックを参照ください。

[http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg\\_jk.pdf](http://japan-racing.jp/sk/pdf/reg_jk.pdf)

以上