

2024 Wako's SuperKart

Skcup-Rd.8 & Tsukuba Series-Rd.5



長かった残暑もひと段落、ようやく初秋の風を僅かながらに感じられた筑波サーキット。さて今回は、SKカップシリーズ第8戦、そして併催の筑波シリーズにおいては最終戦を迎えるわけだ。

決勝、オープニングラップから激しい順位争いが展開されると、SK1では大王ことYUUKAがホールショットを決める一方、その後ろ2ndの保立翔はタイヤをロックさせたようで大きくアウトにラインを外していった。

これでSK1はYUUKAとゼンタイシイの一騎打ちに。「まったくミスがないので段々、心が折れてしまうんです(笑)」というゼンタイのコメントを証明するかのごとく、YUUKAはスキのない走りをキープしてトップチェッカー。なんと今季、全勝という素晴らしい成績で筑波大会のシリーズチャンピオンに輝いた。

SK2ではキレキレの走りを見せた川島浩がオープニングラップでPP藤木章二をパスすると、周回を重ねる毎にリードを広げての完璧な勝利！なお、SK2の筑波タイトルは今回、4位に入ったチームメイトの岩崎浩二が手にした。

開催コース / 筑波サーキット (茨城県)
主催 / 日本スーパーカート協会
開催日 / 2024年10月27日 (日)
天候 / 晴 路面状況 / ドライ 決勝 / 12周

WAKO'S スーパーカート SKカップ Rd.8 & 筑波シリーズ Rd.5



SK1クラスのオープニングラップ。接戦をすればと抜け出した27YUUKAが完勝！



最後はジェットを絞り、食欲にスピードを追求したという川島がSK2を制する



SK4クラスは前大会同様、武田光司が今回も安定した走りと共に優勝を手にした



完璧なレース内容だった川島。チームオーナーの倉持満監督と勝利のVサイン

2024 TSUKUKBA VICIC Challenge Clubman Race

Round-4 2024-10-26、27



オーガナイザー：ビクトリーサークルクラブ
公認：日本自動車連盟 (JAF)
コース：筑波サーキットコース 2000

WAKO'Sスーパーカートカップ 第6戦/筑波シリーズ 第3戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 決勝

2024 / 10 / 27

決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CaName | Team | Engine | Lap | Total Time | Gap | Best Time | Lap | Ave. Km/h |
|--|----|-------|------|----------|------------------|--------------|---------|-----|------------|----------|-----------|---------|-----------|
| 1 | 27 | SK1 | 1 | YUUKA | SEIWA | チーム・クニ | NSF250 | 12 | 11'37.620 | | 57.607 | 12 / 12 | 126.636 |
| 2 | 16 | SK1 | 2 | ゼンタ イシ | MATSUO INDUSTRY | G茶畑・KUNI・石井 | YZ250F | 12 | 11'40.795 | 3.175 | 57.762 | 5 / 12 | 126.063 |
| 3 | 3 | SK1 | 3 | 中沢 康貴 | TC COMPANY YZ | カシマレーシング | YZ250F | 12 | 11'45.466 | 7.846 | 58.211 | 8 / 12 | 125.228 |
| 4 | 2 | SK1 | 4 | 保立 翔 | カシマYZモ/コル/新かしま会 | カシマレーシング | YZ250F | 12 | 11'45.681 | 8.061 | 58.281 | 8 / 12 | 125.190 |
| 5 | 4 | SK1 | 5 | 松崎 春雄 | カシマYZ/榊啓生運輸 | カシマレーシング | YZ250F | 12 | 11'51.787 | 14.167 | 58.498 | 4 / 12 | 124.116 |
| 6 | 8 | SK1 | 6 | fumifumi | Technical/茶畑R | ガレージ茶畑 | NSF250R | 12 | 11'52.086 | 14.466 | 58.592 | 11 / 12 | 124.064 |
| 7 | 33 | SK1 | 7 | 松尾 秀敏 | MATSUO INDUSTRY | チーム・クニ | NSF250 | 12 | 11'52.740 | 15.120 | 58.693 | 11 / 12 | 123.950 |
| 8 | 19 | SK1 | 8 | 坂井 佐代子 | トールライトサヨコ | ファクトリークラモチ | YZ250F | 12 | 12'03.803 | 26.183 | 59.465 | 12 / 12 | 122.055 |
| 9 | 7 | SK1 | 9 | 中島 一光 | ガレージ茶畑YZ250 | ガレージ茶畑 | YZ250F | 12 | 12'04.799 | 27.179 | 59.309 | 4 / 12 | 121.888 |
| 10 | 1 | SK1 | 10 | 浅見 正幸 | EMファースト asami | チーム・クニ | YZ250F | 12 | 12'09.387 | 31.767 | 59.402 | 12 / 12 | 121.121 |
| 11 | 53 | SK2 | 1 | 川島 浩 | 川島運送 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 12 | 12'17.239 | 39.619 | 1'00.084 | 5 / 12 | 119.831 |
| *1 | 12 | SK2 | 2 | 藤木 章二 | ガレージ茶畑 | ガレージ茶畑 | YZ125 | 12 | 12'19.472 | 41.852 | 1'00.209 | 6 / 12 | 119.469 |
| 13 | 68 | SK2 | 3 | 鋪野 | TEAMベに花シキノ自動車 | がれえじアルティア | YZ125 | 12 | 12'20.011 | 42.391 | 1'00.271 | 4 / 12 | 119.382 |
| 14 | 79 | SK2 | 4 | 岩崎 浩二 | Fクラモチこうたろー | ファクトリークラモチ | YZ125 | 12 | 12'20.382 | 42.762 | 1'00.187 | 10 / 12 | 119.322 |
| 15 | 48 | SK2 | 5 | 中村 秀人 | Fクラモチ小林ホーテ-BRE関東 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 12 | 12'25.191 | 47.571 | 1'00.232 | 6 / 12 | 118.552 |
| 16 | 54 | SK2 | 6 | 斎田 猛 | 川島運送 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 12 | 12'25.384 | 47.764 | 1'00.691 | 4 / 12 | 118.521 |
| 17 | 75 | SK2 | 7 | 伊藤 正浩 | TEAMベに花ターホー | がれえじアルティア | YZ125 | 12 | 12'25.451 | 47.831 | 1'00.253 | 3 / 12 | 118.511 |
| 18 | 37 | SK4 | 1 | 武田 光司 | ガレージ茶畑 | ガレージ茶畑 | WR250 | 12 | 12'26.183 | 48.563 | 1'00.396 | 3 / 12 | 118.395 |
| *2 | 19 | SK2 | 8 | 尾川 正明 | TEAMベに花BRC | がれえじアルティア | YZ125 | 12 | 12'49.573 | 1'11.953 | 59.891 | 8 / 12 | 114.796 |
| 20 | 65 | SK2 | 9 | 青木 良吉 | TEAMベに花青木材木店 | がれえじアルティア | YZ125 | 11 | 11'45.311 | 1Lap | 1'02.105 | 8 / 11 | 114.817 |
| 21 | 18 | SK4 | 2 | 浅見 亨 | SEIKO t-spec | チーム・クニ | WR250 | 11 | 11'49.556 | 1Lap | 1'02.409 | 8 / 11 | 114.131 |
| 22 | 21 | SK1 | 11 | 松本 純 | 京王八王子松本眼科PCR | K3レーシング | YZ250F | 11 | 11'54.458 | 1Lap | 1'02.515 | 3 / 11 | 113.347 |
| 23 | 9 | SK1 | 12 | 高野 孝行 | yz250f | クイックエンジニアリング | YZ250F | 11 | 12'13.758 | 1Lap | 1'00.205 | 4 / 11 | 110.366 |
| ***** 以上完走 (SK1 : 9Laps / SK4 : 9Laps / SK2 : 9Laps) ***** | | | | | | | | | | | | | |
| | 11 | SK1 | | 石河 昌一 | 石河昌一税理士事務所 | チームエフエガーラ | YZ250F | 5 | 5'21.598 | 7Laps | 1'00.736 | 4 / 5 | 114.460 |
| | 69 | SK2 | | 厚川 智宏 | TEAMベに花TOM | がれえじアルティア | YZ125 | | スタート出来ず | | | | |

Fastest Lap

| | | | | |
|-----|-------------------|--------------|----|--------------------|
| SK1 | 57.607 (12 / 12) | 127.797 km/h | 27 | YUUKA / SEIWA |
| SK4 | 1'00.396 (3 / 12) | 121.895 km/h | 37 | 武田 光司 / ガレージ茶畑 |
| SK2 | 59.891 (8 / 12) | 122.923 km/h | 78 | 尾川 正明 / TEAMベに花BRC |

Start Time :10:14'20 Finish Time :10:25'57.620

Entry :25 Start :24 Finish :23

*1 No.73は、スタート手順違反により、厳重注意とした。

*2 No.78は、ジャンプスタートにより、30秒加算とした。

Timing and Results by SEIKO

2024 TSUKUKBA VICIC Challenge Clubman Race

Round-4 2024-10-26、27

オーガナイザー：ビクトリーサークルクラブ
公認：日本自動車連盟(JAF)
コース：筑波サーキットコース2000

WAKO'Sスーパーカートカップ 第6戦/筑波シリーズ 第3戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 公式予選

2024 / 10 / 27 :

予選結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

| Pos | No | Class | C.P. | Name | CarName | Team | Engine | Best Time | Lap | Gap | Ave. Km/h |
|-------|----|-------|------|----------|------------------|-----------------|---------|-----------|---------|-------|-----------|
| 1 | 27 | SK1 | 1 | YUUKA | SEIWA | チーム・クニ | NSF250 | 57.363 | 5 / 6 | | 128.341 |
| 2 | 2 | SK1 | 2 | 保立 翔 | カシマYZモノコル/新かしま会 | カシマレーシング | YZ250F | 57.827 | 8 / 9 | 0.464 | 127.311 |
| 3 | 16 | SK1 | 3 | ゼンタ イシイ | MATSUO INDUSTRY | G茶畑・KUNI・石井br's | YZ250F | 57.852 | 5 / 10 | 0.489 | 127.256 |
| 4 | 3 | SK1 | 4 | 中沢 康貴 | TC COMPANY YZ | カシマレーシング | YZ250F | 58.448 | 10 / 11 | 1.085 | 125.958 |
| 5 | 33 | SK1 | 5 | 松尾 秀敏 | MATSUO INDUSTRY | チーム・クニ | NSF250 | 58.815 | 6 / 7 | 1.452 | 125.172 |
| 6 | 4 | SK1 | 6 | 松崎 春雄 | カシマYZ/榊啓生運輸 | カシマレーシング | YZ250F | 59.001 | 6 / 7 | 1.638 | 124.778 |
| 7 | 8 | SK1 | 7 | fumifumi | Technical/茶畑R | ガレージ茶畑 | NSF250R | 59.452 | 6 / 10 | 2.089 | 123.831 |
| 8 | 7 | SK1 | 8 | 中島 一光 | ガレージ茶畑YZ250 | ガレージ茶畑 | YZ250F | 59.574 | 8 / 10 | 2.211 | 123.577 |
| 9 | 19 | SK1 | 9 | 坂井 佐代子 | トウルライトサヨコ | ファクトリークラモチ | YZ250F | 1'00.100 | 6 / 11 | 2.737 | 122.496 |
| 10 | 1 | SK1 | 10 | 浅見 正幸 | EMファースト asami | チーム・クニ | YZ250F | 1'00.273 | 10 / 11 | 2.910 | 122.144 |
| 11 | 73 | SK2 | 1 | 藤木 章二 | ガレージ茶畑 | ガレージ茶畑 | YZ125 | 1'00.314 | 7 / 12 | 2.951 | 122.061 |
| *1 12 | 9 | SK1 | 11 | 高野 孝行 | yz250f | クイックエンジニアリング | YZ250F | 1'00.425 | 5 / 8 | 3.062 | 121.837 |
| 13 | 53 | SK2 | 2 | 川島 浩 | 川島運送 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 1'00.433 | 5 / 7 | 3.070 | 121.821 |
| 14 | 54 | SK2 | 3 | 斎田 猛 | 川島運送 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 1'00.562 | 9 / 12 | 3.199 | 121.561 |
| 15 | 68 | SK2 | 4 | 鋪野 | TEAMべに花シキノ自動車 | がれえじアルティア | YZ125 | 1'00.615 | 9 / 10 | 3.252 | 121.455 |
| 16 | 37 | SK4 | 1 | 武田 光司 | ガレージ茶畑 | ガレージ茶畑 | WR250 | 1'00.694 | 11 / 13 | 3.331 | 121.297 |
| 17 | 78 | SK2 | 5 | 尾川 正明 | TEAMべに花BRC | がれえじアルティア | YZ125 | 1'00.888 | 9 / 10 | 3.525 | 120.911 |
| 18 | 79 | SK2 | 6 | 岩崎 浩二 | Fクラモチこうたろー | ファクトリークラモチ | YZ125 | 1'00.935 | 6 / 12 | 3.572 | 120.817 |
| 19 | 48 | SK2 | 7 | 中村 秀人 | Fクラモチ小林ホーナーBRE関東 | ファクトリークラモチ | YZ125 | 1'00.937 | 5 / 5 | 3.574 | 120.813 |
| 20 | 75 | SK2 | 8 | 伊藤 正浩 | TEAMべに花ターホー | がれえじアルティア | YZ125 | 1'01.095 | 9 / 12 | 3.732 | 120.501 |
| 21 | 11 | SK1 | 12 | 石河 昌一 | 石河昌一税理士事務所 | チームエックエカーラ | YZ250F | 1'01.540 | 8 / 10 | 4.177 | 119.630 |
| 22 | 65 | SK2 | 9 | 青木 良吉 | TEAMべに花青木材木店 | がれえじアルティア | YZ125 | 1'02.033 | 7 / 11 | 4.670 | 118.679 |
| 23 | 21 | SK1 | 13 | 松本 純 | 京王八王子松本眼科PCR | K3レーシング | YZ250F | 1'04.422 | 9 / 11 | 7.059 | 114.278 |
| 24 | 18 | SK4 | 2 | 浅見 亨 | SEIKO t-spec | チーム・クニ | WR250 | 1'04.479 | 5 / 9 | 7.116 | 114.177 |
| 25 | 69 | SK2 | 10 | 厚川 智宏 | TEAMべに花TOM | がれえじアルティア | YZ125 | 1'06.110 | 5 / 8 | 8.747 | 111.360 |

Entry :25 Start :25

*1 No.9は、黄旗中のスピンにより、3グリッド降格とする。

2024 TSUKUKBA VICIC Challenge Clubman Race

Round-4 2024-10-26、27

オーガナイザー：ビクトリーサーキットクラブ
 公認：日本自動車連盟 (JAF)
 コース：筑波サーキットコース 2000

WAKO'Sスーパーカートカップ 第6戦/筑波サーキット 第3戦

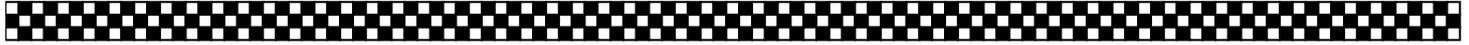


Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 決勝

2024 / 10 / 27

グリッド表



| | | | | | |
|---|--|--|----|--|--|
| 1 | 2 2 保立 翔 カシマYZE/コレ/新かしま会 カシマレーシング 57.827 | 1 27 YUUKA SEIWA チーム・ケニ 57.363 | 9 | 18 79 岩崎 浩二 Fクワモチこうたろー ファクトリークワモチ 1'00.935 | 17 78 尾川 正明 TEAMべに花BRC がれえじアルティイ 1'00.888 |
| 2 | 4 3 中沢 康貴 TC COMPANY YZ カシマレーシング 58.448 | 3 16 ゼンタイイ MATSUO INDUSTRY G茶畑・KUNI・石井br's 57.852 | 10 | 20 75 伊藤 正浩 TEAMべに花ターボー がれえじアルティイ 1'01.095 | 19 48 中村 秀人 Fクワモチ小林ホーテ- BRE関東 ファクトリークワモチ 1'00.937 |
| 3 | 6 4 松崎 春雄 カシマYZ(株)啓生運輸 カシマレーシング 59.001 | 5 33 松尾 秀敏 MATSUO INDUSTRY チーム・ケニ 58.815 | 11 | 22 65 青木 良吉 TEAMべに花青木材木店 がれえじアルティイ 1'02.033 | 21 11 石河 昌一 石河昌一税理士事務所 チームエッフェカーラ 1'01.540 |
| 4 | 8 7 中島 一光 カレージ 茶畑YZ250 カレージ 茶畑 59.574 | 7 8 fumifumi Technical/茶畑R カレージ 茶畑 59.452 | 12 | 24 18 浅見 亨 SEIKO t-spec チーム・ケニ 1'04.479 | 23 21 松本 純 京王八王子松本眼科PCR K3レーシング 1'04.422 |
| 5 | 10 1 浅見 正幸 EMファースト asami チーム・ケニ 1'00.273 | 9 19 坂井 佐代子 トコルーライトサヨコ ファクトリークワモチ 1'00.100 | 13 | 25 69 厚川 智宏 TEAMべに花TOM がれえじアルティイ 1'06.110 | |
| 6 | 12 53 川島 浩 川島運送 ファクトリークワモチ 1'00.433 | 11 73 藤木 章二 カレージ 茶畑 カレージ 茶畑 1'00.314 | | | |
| 7 | 14 68 鏑野 TEAMべに花シキノ自動車 がれえじアルティイ 1'00.615 | 13 54 齋田 猛 川島運送 ファクトリークワモチ 1'00.562 | | | |
| 8 | 16 37 武田 光司 カレージ 茶畑 カレージ 茶畑 1'00.694 | 15 9 高野 孝行 yz250f クイックエンジン エアリング 1'00.425 | | | |

Grid :25 Lap :12

Entry :25 Start :25

Timing and Results by SEIKO