

2024 Wako's SuperKart

SKcup-Rd.4



開催コース/富士スピードウェイ (静岡県)
主催/日本スーパーカート協会
開催日/2024年6月22日 (土)
天候/晴れ 路面状況/ドライ 周回数/7周

東海地方の梅雨入りが発表された翌日、6月22日にシリーズ第4戦は開催された。前日には激しい風雨に見舞われた富士スピードウェイだったが、一夜明けての土曜日は快晴。朝一番に開催された予選ではサーキットから富士山がハッキリ見えるロケーションに恵まれた。

さて7週の決勝レース。まずはSK1のトップグループだが、PPのYUUKAを筆頭に保立翔、ゼンタイシイのトップ争いから始まった。YUUKAは追いつがる2台に対してリードを保ち、見事なポールtoウィンで4勝目をゲット。今季、まだ土つかずの絶好調だ。

注目はSK2クラスでオープニングラップから複数台による接戦が勃発し、このバトルは最終ラップまで続いた。途中、ホームストレート上では160km/h前後のマックススピードのなかでスリップストリームの攻防戦もあり、一瞬、ヒヤリとする場面も見られたのだが、最後は岩崎浩二が逃げ切ったの勝利。これで岩崎も今季負け無しの4連勝目となる。

WAKO'S スーパーカート SKカップ Rd.4



今回も危なげない走りを見せてSK1トップを守りきったYUUKA



SK2は5台以上のマシンによる激しいトップ争いが最終ラップまで展開していった



今回、SK4クラスは1台だけの参戦となっていた。武田光司がクラス優勝



SK1クラス表彰台。優勝はYUUKA。左に2位の保立、3位はゼンタ

WAKO'S Super Kart Cup Rd.4/WAKO'S Super Kart Fuji Series Rd.1

KART-3

スーパーカート 決勝

2024 / 6 / 22



暫定結果表

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Type	Lap	Total Time	Ave. km/h	Gap	Best Time	Lap	
1	27	SK1	1	YUJUKA	SEIWA	NSF250	トニー	7	13'03.960	145.279		1'52.002	4	
2	2	SK1	2	保立 翔	カンマYZモ/コレ/新かしま会	YZ250F	トニー	7	13'04.999	145.087	1.039	1.039	1'52.096	4
3	16	SK1	3	ゼンタ イシ	MATSUO INDUSTRY	YZ250F	トニー	7	13'05.112	145.066	1.152	0.113	1'51.729	4
4	8	SK1	4	fumifumi	Technical/茶畑R	NSF250	トニー	7	13'19.241	142.502	15.281	14.129	1'53.297	2
5	3	SK1	5	中沢 康貴	TC COMPANY YZ	YZ250F	トニー	7	13'22.433	141.935	18.473	3.192	1'54.520	2
6	37	SK1	6	中島 一光	ガレーン茶畑YZ250	YZ250F	トニー	7	13'26.331	141.249	22.371	3.898	1'54.380	2
7	29	SK1	7	川島 浩	川島運送	RS125	トニー	7	13'32.382	140.197	28.422	6.051	1'55.194	7
8	33	SK1	8	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	NSF250	トニー	7	13'39.253	139.021	35.293	6.871	1'56.128	4
9	12	SK1	9	田谷 政行	カンマYZ	YZ250F	トニー	7	13'39.456	138.986	35.496	0.203	1'55.394	4
10	1	SK1	10	浅見 正幸	SEIKO JUKI	YZ250F	トニー	7	14'02.797	135.137	58.837	23.341	1'57.262	4
11	79	SK2	1	岩崎 浩二	Fくらモチこうたろー	YZ125	トニー	7	14'07.591	134.373	1'03.631	4.794	1'58.998	5
12	77	SK2	2	上杉 諒	ガレ茶535YZ/P.R.D	YZ125	トニー	7	14'07.850	134.332	1'03.890	0.259	1'58.498	6
13	73	SK2	3	藤木 章二	ガレーン茶畑	YZ125	トニー	7	14'07.901	134.324	1'03.941	0.051	1'58.955	6
14	74	SK2	4	久保寺 明	GC#74	YZ125	トニー	7	14'07.953	134.315	1'03.993	0.052	1'59.235	5
15	47	SK2	5	鳥川 莉駆	HEARTILY kiki	YZ125	トニー	7	14'07.963	134.314	1'04.003	0.010	1'58.432	5
16	75	SK2	6	伊藤 正浩	TEAMベに花ターボー	YZ125	トニー	7	14'10.563	133.903	1'06.603	2.600	1'59.451	6
17	64	SK2	7	吉本 康徳	EXPRESS YZ-125	YZ125	トニー	7	14'18.097	132.728	1'14.137	7.534	2'00.529	4
18	46	SK2	8	疋田 隆義	msj125	YZ125	トニー	7	14'39.911	129.437	1'35.951	21.814	2'04.514	2
19	7	SK4	1	武田 光司	ガレーン茶畑	WR250	トニー	7	15'06.190	125.684	2'02.230	26.279	2'03.543	7
***** 以上完走 (規定周回数 5Laps) *****														
19	SK1			坂井 佐代子	トールーライトサヨコ	YZ250F	トニー	1	1'52.600	136.167	6Laps	6Laps	-	-
39	SK1			池田 雅彦	チーム・ケニ/RAM-SDC	NSF250R	トニー	1	1'56.558	131.543	6Laps	3.958	-	-

Fastest Lap

SK1	1'51.729 (4 / 7)	147.024 km/h	16	ゼンタ イシ / MATSUO INDUSTRY
SK4	2'03.543 (7 / 7)	132.964 km/h	7	武田 光司 / ガレーン茶畑
SK2	1'58.432 (5 / 7)	138.702 km/h	47	鳥川 莉駆 / HEARTILY kiki

Start Time :11:22'21 Finish Time :11:35'24.960

Entry :21 Start :21 Finish :19

レース終了後に黑白旗通知(CarNo.79、CarNo.47走行マナー)

※30分以内に抗議なき場合は正式結果とする。



WAKO'S Super Kart Cup Rd.4/WAKO'S Super Kart Fuji Series Rd.1

スーパーカート 決勝

2024 / 6 / 22 :



ラップチャート

Fuji Speedway(4,563m)

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
Grid	27	16	2	8	37	19	3	1	39	12	33	29	7	74	47	73	75	79	77	64	46	64

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
1	27	16	2	8	37	19	3	1	39	12	33	29	7	74	47	73	75	79	77	64	46	64
2	27	16	2	8	3	37	29	33	12	47	73	79	74	75	77	64	1	46	7			
3	27	2	16	8	3	37	29	33	12	47	73	79	74	75	77	1	64	46	7			
4	27	2	16	8	3	37	29	12	33	1	79	74	73	47	75	77	64	46	7			
5	27	2	16	8	3	37	29	33	12	1	79	47	74	73	77	75	64	46	7			
6	27	16	2	8	3	37	29	33	12	1	47	79	77	74	73	75	64	46	7			
7	27	2	16	8	3	37	29	33	12	1	79	77	73	74	47	75	64	46	7			

L
a
p
s

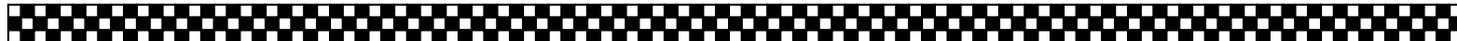
スーパーカート 決勝

2024 / 6 / 22



グリッド表

Fuji Speedway(4,563m)



1	空グリッド	SK1&4 P.P.	
3	16 ゼンタイ MATSUO INDUSTRY	27 YUUKA SEIWA	1
5	8 fumifumi Technical/茶畑R	2 保立 翔 かまYZモ/コ/新かしま会	2
7	19 坂井 佐代子 トヨタライトサコ	37 中島 一光 ガレージ 茶畑YZ250	3
9	1 浅見 正幸 SEIKO JUKI	3 中沢 康貴 TC COMPANY YZ	4
11	12 田谷 政行 かまYZ	39 池田 雅彦 チーム・クニ/RAM-SDC	*1 5
*2 13	29 川島 浩 川島運送	33 松尾 秀敏 MATSUO INDUSTRY	6
15		7 武田 光司 ガレージ 茶畑	7
17	47 鳥川 莉駆 HEARTILY kiki	SK2 P.P.	
19	75 伊藤 正浩 TEAMベに花ターボ	74 久保寺 明 GC#74	8
21	77 上杉 諒 ガレ茶535YZ/P.R.D	73 藤木 章二 ガレージ 茶畑	9
*3 23	64 吉本 康徳 EXPRESS YZ-125	79 岩崎 浩二 Fクラチこうたろ	10
		46 疋田 隆義 msj125	11

*1 CarNo.39は、ホワイトラインカット(入口)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

*2 CarNo.29は、ホワイトラインカット(出口)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

*3 CarNo.64は、走路外走行(ストレート)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

WAKO'S Super Kart Cup Rd.4/WAKO'S Super Kart Fuji Series Rd.1

KART-1

スーパーカート 予選

2024 / 6 / 22



暫定結果表

Weather :Cloudy

Fuji Speedway(4,563m)

Track :Dry

Pos	No	Class	C.P.	Name	Car	Engine	Type	Best Time	Lap	Gap	Ave. km/h	
1	27	SK1	1	YUUKA	SEIWA	NSF250	トニ	1'52.251	6		146.340	
2	16	SK1	2	ゼンタイシ	MATSUO INDUSTRY	YZ250F	トニ	1'53.283	6	1.032 1.032	145.007	
3	2	SK1	3	保立 翔	カシマYZモノコレ/新かしま会	YZ250F	トニ	1'53.304	6	1.053 0.021	144.980	
4	8	SK1	4	fumifumi	Technical/茶畑R	NSF250	トニ	1'53.906	7	1.655 0.602	144.214	
5	37	SK1	5	中島 一光	ガレーン茶畑YZ250	YZ250F	トニ	1'54.981	5	2.730 1.075	142.865	
*1	6	39	SK1	6	池田 雅彦	チーム・ケニ /RAM-SDC	NSF250R	トニ	1'55.011	7	2.760 0.030	142.828
7	19	SK1	7	坂井 佐代子	トウルライトサコ	YZ250F	トニ	1'55.365	8	3.114 0.354	142.390	
8	3	SK1	8	中沢 康貴	TC COMPANY YZ	YZ250F	トニ	1'55.401	6	3.150 0.036	142.345	
*2	9	29	SK1	9	川島 浩	川島運送	RS125	トニ	1'55.415	5	3.164 0.014	142.328
10	1	SK1	10	浅見 正幸	SEIKO JUKI	YZ250F	トニ	1'55.907	7	3.656 0.492	141.724	
11	12	SK1	11	田谷 政行	カシマYZ	YZ250F	トニ	1'56.775	5	4.524 0.868	140.671	
12	33	SK1	12	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	NSF250	トニ	1'56.825	6	4.574 0.050	140.610	
13	74	SK2	1	久保寺 明	GC#74	YZ125	トニ	1'59.104	7	6.853 2.279	137.920	
14	47	SK2	2	鳥川 莉駆	HEARTILY kiki	YZ125	トニ	1'59.239	6	6.988 0.135	137.764	
15	73	SK2	3	藤木 章二	ガレーン茶畑	YZ125	トニ	1'59.982	7	7.731 0.743	136.911	
16	75	SK2	4	伊藤 正浩	TEAMベニ花ターホー	YZ125	トニ	2'00.400	7	8.149 0.418	136.435	
17	79	SK2	5	岩崎 浩二	Fクラモチこうたろー	YZ125	トニ	2'00.556	6	8.305 0.156	136.259	
18	77	SK2	6	上杉 諒	ガレ茶535YZ/P.R.D	YZ125	トニ	2'00.688	6	8.437 0.132	136.110	
*3	19	64	SK2	7	吉本 康徳	EXPRESS YZ-125	YZ125	トニ	2'01.867	7	9.616 1.179	134.793
20	7	SK4	1	武田 光司	ガレーン茶畑	WR250	トニ	2'03.269	7	11.018 1.402	133.260	
21	46	SK2	8	疋田 隆義	msj125	YZ125	トニ	2'03.627	6	11.376 0.358	132.874	

Entry :21 Start :21

*1 CarNo.39は、ホワイトラインカット(入口)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

*2 CarNo.29は、ホワイトラインカット(出口)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

*3 CarNo.64は、走路外走行(ストレート)により、3グリッド降格のペナルティを課す。

※30分以内に抗議なき場合は正式結果とする。