

TSUKUBA

Challenge Clubman Race

2018 ROUND 3

WAKO'Sスーパーカートカップシリーズ第5戦&筑波選手権シリーズ第3戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 公式予選

2018 / 8 / 25 :

暫定予選結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Team	Engine	Best Time	Lap	Gap	Ave. Km/h
1	27	SK1	1	YUUKA	チーム・クニ ☆ SEIWA	チーム・クニ	RS125	58.576	4 / 10		125.683
2	2	SK1	2	保立 翔	カシマYZ☆モノレ	カシマレーシング	YZ250F	58.891	3 / 7	0.315	125.011
3	19	SK1	3	坂井 佐代子	Fクラモトウルライト佐代子	ファクトリークラモト	RS125	59.184	3 / 6	0.608	124.392
4	1	SK4	1	桜井 晋吾	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	WR250	59.362	3 / 11	0.786	124.019
5	3	SK1	4	松崎 春雄	カシマYZ/地酒三春駒	カシマレーシング	YZ250F	59.402	3 / 8	0.826	123.935
6	22	SK1	5	鈴木 敏弘	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	RS125	59.509	4 / 8	0.933	123.712
7	33	SK1	6	松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	チーム・クニ	NSF250	59.717	5 / 7	1.141	123.281
8	11	SK1	7	石河 昌一	アイルトンShoプロジェクト	チームエフエカール	YZ250F	1'00.880	4 / 8	2.304	120.926
9	75	SK2	1	伊藤 正浩	TEAMぺに花ターホー	がれえじアルティ	YZ125	1'01.107	6 / 11	2.531	120.477
10	73	SK2	2	藤木 章二	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	YZ125	1'01.161	5 / 12	2.585	120.371
11	54	SK2	3	川島 浩	川島運送1号車	ファクトリークラモト	YZ125	1'01.396	6 / 8	2.820	119.910
12	79	SK2	4	岩崎 浩二	Fクラモトこうたろー	ファクトリークラモト	YZ125	1'01.660	4 / 7	3.084	119.397
13	44	SK2	5	鈴木 伴弥	ジュンスタイル号	BODY WORKS K	YZ125	1'02.738	6 / 10	4.162	117.345

Entry :13 Start :13

計時委員長

大会競技長

審査委員長

※ 30分以内に抗議なき場合は正式結果とする

TSUKUBA Challenge Clubman Race 2018 ROUND 3

WAKO'Sスーパーカートカップシリーズ第5戦&筑波選手権シリーズ第3戦

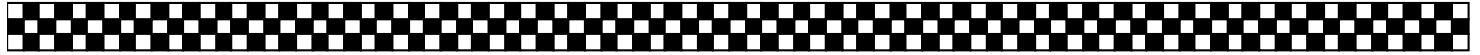


Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 決勝

2018 / 8 / 25 :

グリッド表



1	2 2 保立 翔 カシマYZ☆モ/コレ カシマレーシング 58.891	1 27 YUUKA チーム・クニ ☆ SEIWA チーム・クニ 58.576
2	4 1 桜井 晋吾 カレーン茶畑 カレーン茶畑 59.362	3 19 坂井 佐代子 Fクラモトウルライト佐代子 ファクトリークラモト 59.184
3	6 22 鈴木 敏弘 カレーン茶畑 カレーン茶畑 59.509	5 3 松崎 春雄 カシマYZ/地酒三春駒 カシマレーシング 59.402
4	8 11 石河 昌一 アイランドShoプロジェクト チームエッフェガーラ 1'00.880	7 33 松尾 秀敏 MATSUO INDUSTRY チーム・クニ 59.717
5	10	9
6	12 73 藤木 章二 カレーン茶畑 カレーン茶畑 1'01.161	11 75 伊藤 正浩 TEAMベに花ターホー がれえじアルティア 1'01.107
7	14 79 岩崎 浩二 Fクラモトこうたろー ファクトリークラモト 1'01.660	13 54 川島 浩 川島運送1号車 ファクトリークラモト 1'01.396
8		15 44 鈴木 伴弥 ジュンスタイル号 BODY WORKS K 1'02.738

Grid :13 Lap :12

Entry :13 Start :13

計時委員長	大会競技長	審査委員長
-------	-------	-------

TSUKUBA

Challenge Clubman Race

2018 ROUND 3

WAKO'Sスーパーカートカップシリーズ'第5戦&筑波選手権シリーズ'第3戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 決勝

2018 / 8 / 25 :

暫定決勝結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Name	CarName	Team	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	3	SK1	1	松崎 春雄	カシマYZ/地酒三春駒	カシマレーシング	YZ250F	12	11'58.073		59.005	3 / 12	123.029
2	1	SK4	1	桜井 晋吾	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	WR250	12	12'04.716	6.643	59.497	4 / 12	121.902
3	22	SK1	2	鈴木 敏弘	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	RS125	12	12'05.016	6.943	59.770	4 / 12	121.851
4	11	SK1	3	石河 昌一	アイルトンShoプロジェクト	チームエフエコーラ	YZ250F	12	12'28.643	30.570	1'01.589	2 / 12	118.006
5	73	SK2	1	藤木 章二	ガレージ茶畑	ガレージ茶畑	YZ125	12	12'32.505	34.432	1'01.476	11 / 12	117.400
6	54	SK2	2	川島 浩	川島運送1号車	ファクトリークラモチ	YZ125	12	12'32.725	34.652	1'01.694	3 / 12	117.366
7	75	SK2	3	伊藤 正浩	TEAMベに花ターホー	がれえじアルティア	YZ125	12	12'35.325	37.252	1'01.760	4 / 12	116.962
8	79	SK2	4	岩崎 浩二	Fクラモチこうたろー	ファクトリークラモチ	YZ125	12	12'35.796	37.723	1'01.757	4 / 12	116.889
9	44	SK2	5	鈴木 伴弥	ジュンスタイル号	BODY WORKS K	YZ125	12	12'49.980	51.907	1'02.723	3 / 12	114.735
10	2	SK1	4	保立 翔	カシマYZ☆モノコレ	カシマレーシング	YZ250F	9	9'03.256	3Laps	59.278	3 / 9	121.965
***** 以上完走 (SK1 : 9Laps / SK2 : 9Laps / SK4 : 9Laps) *****													
*1	33	SK1		松尾 秀敏	MATSUO INDUSTRY	チーム・クニ	NSF250	7	8'21.020	5Laps	59.640	3 / 7	102.858
	27	SK1		YUUKA	チーム・クニ ☆ SEIWA	チーム・クニ	RS125	4	3'57.029	8Laps	58.631	3 / 4	124.238
	19	SK1		坂井 佐代子	Fクラモチカルーライト佐代子	ファクトリークラモチ	RS125	4	3'59.938	8Laps	59.461	4 / 4	122.732

Fastest Lap

SK1	58.631 (3 / 4)	125.565 km/h	27	YUUKA / チーム・クニ ☆ SEIWA
SK2	1'01.476 (11 / 12)	119.754 km/h	73	藤木 章二 / ガレージ茶畑
SK4	59.497 (4 / 12)	123.737 km/h	1	桜井 晋吾 / ガレージ茶畑

Start Time : 15:43'02 Finish Time : 15:55'00.073

Entry : 13 Start : 13 Finish : 10

*1 No.33は、WAKO'Sスーパーカートシリーズ'ルールブック'第15条 1.違反(反則スタート)により、30秒加算とした。

計時委員長

大会競技長

審査委員長

※ 30分以内に抗議なき場合は正式結果とする



Tsukuba Circuit(2,045m)

SUPER KART 決勝

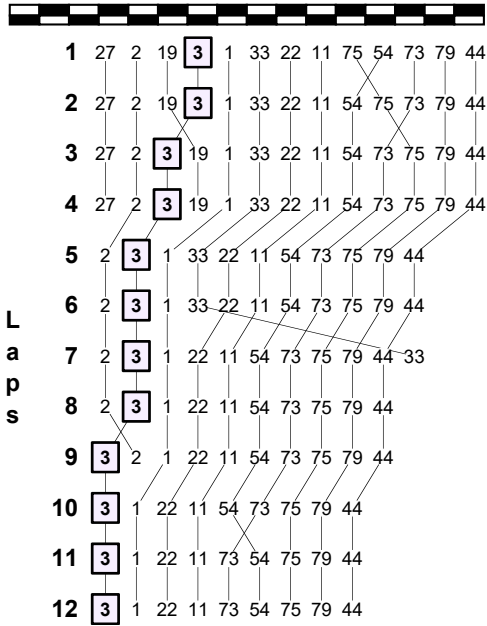
ラップチャート

2018 / 8 / 25 :

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Grid	27	2	19	1	3	22	33	11	75	73	54	79	44



2018文部科学大臣杯JAPAN KART CUP & HDXシリーズ第4戦

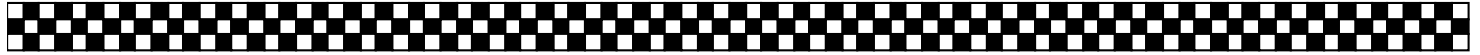


Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

2018 / 8 / 25 :

グリッド表



1	2 55 ファクトリークモ子	1 23 TR☆れ〜しんぐ!+ぶなん
2	4 555 Y's Speed II	3 18 ウォースマンレーシング
3	6 78 エツエカ-759RSR	5 76 ADVAN*てるてるレーシング
4	8 11 ガレージ茶畑 日建学院	7 16 TR+フナ+水曜レーシング!
5	10 56 TR☆Racing !+BUNAN	9 5 高根沢オートクラブ★OBチーム
6	12 24 日産横浜自動車大学校	11 6 First Thecnica
7	14 22 日産横浜自動車大学校	13 48 Y'zRacingClub

2018文部科学大臣杯JAPAN KART CUP & HDXシリーズ第4戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

2018 / 8 / 25 :

結果表

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	No	Class	C.P.	Team	Engine	Lap	Total Time	Gap	Best Time	Lap	Ave. Km/h
1	78	YZ125	1	エッフェガーラ59RSR	YZ125	52	1:00'54.038		1'03.713	27 / 52	104.767
2	76	WR250	1	ADVAN★:てるてるレーシング	WR250F	52	1:00'55.316	1.278	1'02.027	4 / 52	104.731
3	55	YZ125	2	ファクトリークラモチ	YZ125	52	1:01'17.170	23.132	1'02.442	21 / 52	104.108
4	555	WR250	2	Y's Speed II	WR250	50	1:01'00.261	2Laps	1'04.865	4 / 50	100.567
5	16	H-OPEN	1	TR+ブナン+水曜レーシング!	MAX	50	1:01'21.435	2Laps	1'07.479	33 / 50	99.988
6	5	YZ85	1	高根沢オートクラブ★OBチーム	YZ85	49	1:01'46.636	3Laps	1'08.171	35 / 49	97.322
7	23	YZ85	2	TR☆れ〜しんぐ!+ぶなん	YZ85	49	1:01'58.099	3Laps	1'10.417	4 / 49	97.022
8	56	YZ85	3	TR☆多Racing !+BUNAN	YZ85	47	1:01'52.529	5Laps	1'11.179	29 / 47	93.202
9	6	YZ125	3	First Thecnica	YZ125	45	58'53.423	7Laps	1'06.067	10 / 45	93.759
10	18	WR250	3	ウオースマンレーシング	WR250	45	1:01'17.657	7Laps	1'03.538	6 / 45	90.082
11	11	H-OPEN	2	カレース茶畑 日建学院	MAX	44	1:00'55.316	8Laps	1'07.818	38 / 44	88.618
12	22	エンゾイ	1	日産横浜自動車大学校	KX21	41	1:01'50.059	11Laps	1'20.584	38 / 41	81.358
13	48	H-KT100	1	Y'zRacingClub	KT100 sec	27	1:02'04.499	25Laps	1'26.083	24 / 27	53.369
*1 14	24	エンゾイ	2	日産横浜自動車大学校	KX21	23	1:01'07.787	29Laps	1'21.693	5 / 24	46.166

Fastest Lap

エンゾイ	1'20.584 (38 / 41)	91.358 km/h	22	日産横浜自動車大学校
YZ85	1'08.171 (35 / 49)	107.993 km/h	5	高根沢オートクラブ★OBチーム
YZ125	1'02.442 (21 / 52)	117.901 km/h	55	ファクトリークラモチ
WR250	1'02.027 (4 / 52)	118.690 km/h	76	ADVAN★:てるてるレーシング
H-OPEN	1'07.479 (33 / 50)	109.101 km/h	16	TR+ブナン+水曜レーシング!
H-KT100	1'26.083 (24 / 27)	85.522 km/h	48	Y'zRacingClub

Start Time :14:25'56 Finish Time :15:26'50.038

Entry :14 Start :14 Finish :14

*1 No.24は、ピットイン規定回数違反により、1周減算とした。
※ セーフティカー介入による、非競技化周回2周を含む。

2018文部科学大臣杯JAPAN KART CUP & HDXシリーズ 第4戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

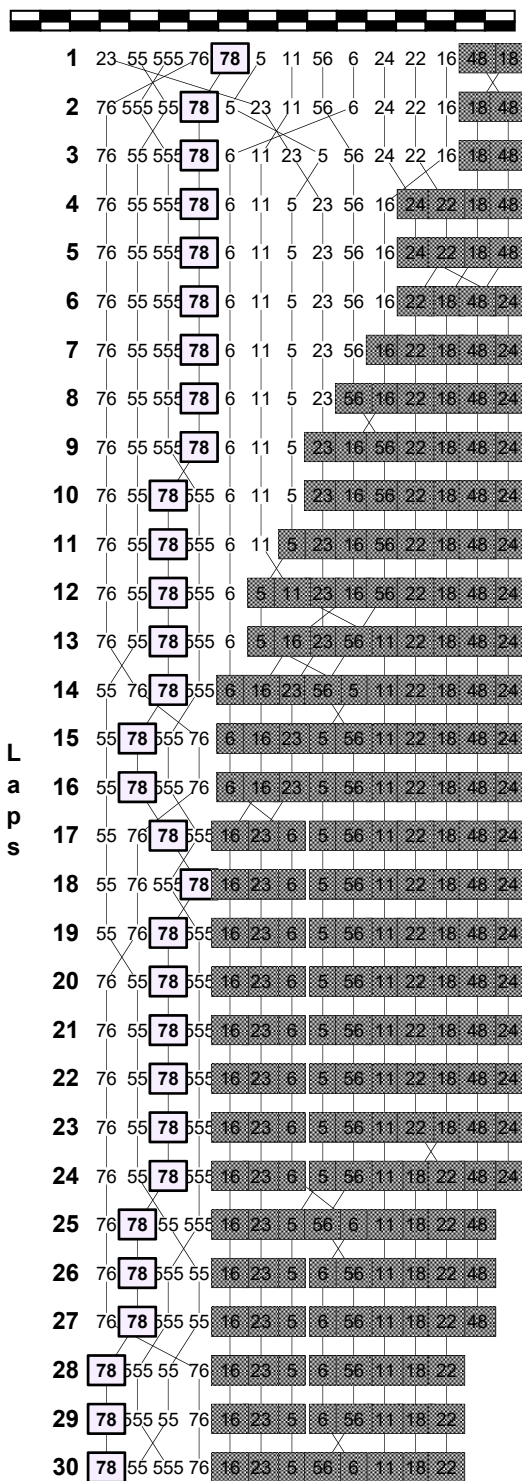
ラップチャート

2018 / 8 / 25 :

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Grid	23	55	18	55	76	78	16	11	5	56	6	24	48	22



2018文部科学大臣杯JAPAN KART CUP & HDXシリーズ 第4戦



Tsukuba Circuit(2,045m)

JAPAN KART CUP スタート練習講義

ラップチャート

2018 / 8 / 25 :

Weather : 晴れ

Track : ドライ

Pos	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
30	78	55	55	76	16	23	5	56	6	11	18	22		
31	78	55	55	76	16	23	5	56	6	11	18	22		
32	55	78	76	55	16	23	5	56	6	11	18	22		
33	55	78	76	55	16	23	5	56	6	11	18	22		
34	55	76	78	55	16	23	5	56	6	11	18	22		
35	76	78	55	55	16	23	5	56	6	18	11	22		
36	76	78	55	55	16	23	5	6	56	18	11	22		
37	76	78	55	55	16	23	5	6	56	18	11	22		
38	76	78	55	55	16	23	5	6	56	18	11	22		
39	78	76	55	55	16	23	5	6	56	18	11	22		
40	78	55	76	55	16	23	5	6	56	18	11	22		
41	78	76	55	55	16	5	23	6	56	18	11	22		
42	78	76	55	55	16	5	23	6	56	18	11			
43	78	76	55	55	16	23	5	6	56	18	11			
44	78	76	55	55	16	23	5	6	56	18	11			
45	78	76	55	55	16	23	5	6	56	18				
46	78	76	55	55	16	5	23	56						
47	78	76	55	55	16	5	23	56						
48	78	76	55	55	16	5	23							
49	78	76	55	55	16	5	23							
50	78	76	55	55	16									
51	78	76	55											
52	78	76	55											

2018 Wako's Super Kart & J-Kcup Race Report

開催コース/筑波サーキット (茨城県)
 主催/日本スーパーカート協会
 開催日/2018年8月25日 (土)
 天候/晴 路面状況/ドライ 周回数/12周



SK1 表彰式



SK2 表彰式



SK4 表彰式



WAKO'S スーパーカートカップ第5戦

気 温 40 度、路面温度 60 度以上のコンディションで開催された第 5 戦は、さながらサバイバルレースの様相を呈した。まず SK1 クラスだがトップの吉野義弘が 4 周目で焼き付きによりリタイア。変わって保立翔がトップに立つも、9 周目でエンジントラブルからマシンをコース脇に止める。最後に勝ち残ったのが松崎春雄だった。

SK2 は藤木章二と川島浩のマッチレースとなり、序盤は川島が藤木を抑えきりながら周回を重ねる。しかし、最終ラップ前の 11 周目に藤木が逆転し、そのまま最後までトップを守りきって勝利を手にした。

SK4 桜井晋吾はラジエターのステーが折れるトラブルを抱えながらの走行となる。時折、風圧で寝てしまうラジエターを手動で起こしながらも快走を見せて総合 2 位に入った。



サバイバルレースを勝ち残った松崎 (SK1)



SK2 トップ争い。制したのは藤木だった



SK4 桜井はトラブルに負けず総合 2 位の快走



上位陣にトラブル連発の SK1。保立もその一人に



開催コース/筑波サーキット (茨城県)
 主催/日本スーパーカート協会
 開催日/2013年8月25日
 天候/晴 路面状況/ドライ
 Report&Photo/月刊JAPAN KART

JAPANKART CUP with HDX 第4戦

晩 夏の筑波サーキットは未だ秋の気配は遠く、この日は気温40度を記録。まだまだ夏真っ盛りコンディションのもと、シリーズ第4戦のスタートは切られた。今回は6クラスに14台のエントリーなり、いつも通り、それぞれのカートが持つ特徴が色濃く表れたレース内容だった。

総合トップを獲得したのはYZ125クラスに参戦する常連チームのエッフェガーラ 59RSRだ。6番グリッドスタートから確実に順位を上げていくと、レース中盤にはトップ争いを展開する。その後、39周目でトップに立つてからはチェッカーまで安定した走りを維持する完璧なレースを見せた。

いつもは何かしらマシントラブルが起こるといえるが、今回はノートラブルで52周を走破した。レース後、「今日は本当に訳の分からない暑さでしたね、もう危険です(笑)。マシンは本当にパーフェクトでした。いつも焼き付いたり壊れたりするので、今日は気持ち良く走れて美味しいビールを頂けます」と皆、笑顔だった。



▲YZ125クラスのエッフェガーラ 59RSR が総合優勝を獲得する。マシンもドライバーもノートラブルのまま60分を走り切り、チーム内でも完璧と言えるほどのレース内容となった



▲H-OPEN 優勝はTR+ プナン+水曜レーシング!



▲YZ85 優勝の高根沢オートクラブ★OB チーム



▲エッフェガーラとトップ争いを展開したWR250クラスのADVANでてるてるレーシング



▲エンジョイクラスに参戦するのがKX21エンジンを搭載する日産横浜自動車大学校。②がクラス優勝