

CHALLENGE CUP RACE 2011 OKAYAMA International Circuit

2011 OKAYAMA チャレンジカップレース 第6戦
2011 WAKO'S サキョクカートレース 岡山国際サーキットシリーズ 最終戦
スーパーカート日本一決定戦
タイムアタック 結果

スタート時間 : 8:00:00

主催 : ビックリサークルクラブ

2011.12.04 発表 : 天候 : 晴れ コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	タイム	Km/h	周回	トップ差
1	7	1	1	河村 孝	チーム・クニ ホンダ	1'47.823	123.636	6/ 7	
2	2	1	2	保立 翔	カシマ/シェルFCSモノコレ	1'48.077	123.345	8/ 8	0.254
3	20	1	3	根本 悠生	TKM power magic	1'48.283	123.111	8/ 8	0.460
4	18	1	4	坂井 佐代子	Fクラモチ大嶋工務店TEC2	1'48.741	122.592	8/ 8	0.918
5	27	1	5	YUUKA	チーム・クニ SEIWA	1'48.964	122.341	3/ 6	1.141
6	44	2	1	荒木 耕一	YZ05号	1'49.647	121.579	5/ 5	1.824
7	26	1	6	大谷 敦	TM-KOS茶畑	1'49.911	121.287	5/ 7	2.088
8	4	1	7	松崎 春雄	カシマもつ又兵衛 シェルFCS	1'50.513	120.627	8/ 8	2.690
9	64	2	2	桜井 晋吾	ガレージ茶畑	1'51.104	119.985	7/ 8	3.281
10	74	2	3	巻尾 優貴	ガレージ茶畑	1'51.427	119.637	8/ 8	3.604
11	69	2	4	和田 多博	カワニシパワーYZ125	1'51.644	119.405	4/ 6	3.821
12	56	2	5	土澤 雅洋	がんばろう日本WTR土澤自動車	1'51.690	119.355	6/ 6	3.867
13	1	1	8	藤森 正行	FPGP&KiKi	1'51.717	119.327	5/ 5	3.894
14	38	1	9	柴田 健三郎	ガレージ茶畑WR	1'51.848	119.187	4/ 5	4.025
15	14	1	10	金子 和郎	TM-KOS茶畑	1'51.978	119.048	7/ 7	4.155
16	57	2	6	矢路 尚彦	サムライカート&キキレーシング	1'52.283	118.725	8/ 8	4.460
17	3	1	11	徳岡 宏	スーパーカート1号キキ	1'52.390	118.612	3/ 6	4.567
18	77	2	7	土田 守男	MiSWACO	1'52.391	118.611	7/ 7	4.568
19	73	2	8	藤木 章二	ガレージ茶畑	1'52.743	118.241	8/ 8	4.920
20	34	1	12	岡島 秀章	YZ250F@ファイン	1'52.914	118.062	7/ 7	5.091
21	17	1	13	大槻 栄治	BIG・MOON-Z・KiKi	1'53.368	117.589	6/ 6	5.545
22	54	2	9	川島 浩	Fカワシマウンソウ1号車	1'53.381	117.575	6/ 7	5.558
23	45	2	10	鶴田 剛士	アルパ and キキレーシングS P	1'54.403	116.525	6/ 6	6.580
24	13	1	14	イシイ ゼンタ	SANKYOプロデュース	1'54.432	116.495	5/ 5	6.609
25	47	2	11	石川 創	小川R making gara	1'54.540	116.386	8/ 8	6.717
26	42	2	12	西川 慶	KEI-N	1'54.622	116.302	7/ 7	6.799
27	51	2	13	牧野 政男	ちい〜む・くろ〜にちゃん	1'54.696	116.227	6/ 6	6.873
28	50	2	14	Shotaro	TKM power magic	1'54.857	116.064	8/ 8	7.034
29	49	2	15	柿沼 勝	WTR Bucks K7RR	1'55.098	115.821	6/ 6	7.275
30	21	1	15	堀口 誠	TKM power magic	1'57.967	113.004	6/ 8	10.144
31	8	1	16	武田 幸治	TM-KOS茶畑	1'58.848	112.167	6/ 6	11.025
32	43	2	16	立山 遼太郎	HEARTILY・KIKI	1'59.408	111.641	3/ 3	11.585
33	81	3	1	尾中 裕輔	C.O.B×F.K.C	1'59.598	111.463	5/ 7	11.775
34	41	2	17	奥田 崇仁	ツルタブルーレーシング	2'00.211	110.895	7/ 7	12.388
35	99	3	2	廣田 荘太郎	PAIPANwith西プロ会	2'00.398	110.723	6/ 7	12.575
36	48	2	18	岡崎 圭吾	KIKI YZ125	2'00.988	110.183	7/ 7	13.165
37	82	3	3	高上 卓也	C.O.B×F.K.C	2'00.995	110.176	2/ 7	13.172
38	68	2	19	今野 勝利	KIKI Racing SPL	2'01.187	110.002	6/ 6	13.364
39	87	3	4	伊東 直昭	MIC MAX125	2'02.858	108.506	7/ 7	15.035
40	80	3	5	古賀 成	C.O.B-KART	2'03.032	108.352	7/ 7	15.209
41	72	2	20	遠藤 知宏	アドバンデンソー07	2'03.584	107.868	3/ 3	15.761
42	58	2	21	横山 淳	ARF&JunarT8	2'04.760	106.852	6/ 6	16.937
43	75	2	22	渡部 弘志	林オートサービスりんたろう一家	2'05.885	105.897	2/ 2	18.062
44	53	2	23	中川 真	どうでしょう!	2'06.038	105.768	6/ 7	18.215
45	88	3	6	和田 充弘	TIGRE SPL	2'06.982	104.982	7/ 7	19.159
46	52	2	24	北園 貴士	JunarAX8	2'07.520	104.539	5/ 5	19.697
47	46	2	25	セノオサトル	まるたんRacing NTG	2'07.924	104.209	4/ 4	20.101
48	65	2	26	岩本 隆	イワモト美研レーシング部	2'08.275	103.924	4/ 5	20.452
49	91	3	7	重國 孝	わーくす原 山陽通産徳山給油所	2'11.417	101.439	5/ 5	23.594
50	78	2	27	岩田 利雄	KINTA/ゲームオンRT	2'13.566	99.807	4/ 6	25.743
51	95	3	8	佐藤 健介	OICK(株)フジサワテクノス	2'13.591	99.788	6/ 6	25.768
52	83	3	9	shinji sasada	CONTINUATION-ki	2'24.572	92.209	4/ 5	36.749
53	19	1	17	塚原 伸二	S.T.S	2'26.487	91.003	2/ 2	38.664
54	98	3	10	河本 邦夫	クニオ、ゼンクウ、サエコ	2'29.974	88.887	2/ 5	42.151
55	40	2	28	徳岡 秀紀	スーパーカート2号キキ	3'22.447	65.848	1/ 2	1'34.624
	9	1		梶原 政美	KIKIレーシング				出走せず
	33	1		藤井 勇人	hayato/special				出走せず

区分 : 1 = SK1, 2 = SK2, 3 = SK3

参加台数 : 57台 出走台数 : 55台

大会競技長

計時委員長

セクタNo. 41, 44, 54, 38は、黄旗区間での追い越しにより、ベストタイム結果に1秒を加算する。

大会審査委員会

審査委員長

CHALLENGE CUP RACE 2011 OKAYAMA International Circuit

2011 OKAYAMA チャレンジカップレース 第6戦
 2011 WAKO'S サーキットカートレース 岡山国際サーキットシリーズ 最終戦
 スーパーカート日本一決定戦
セミファイナルレース 正式結果

スタート時間 : 10:45:30

チェックイン時間 : 10:53:50

主催 : ヒートサークルクラブ

2011.12.04 発表

天候 : 晴れ

コース状況 : ウェット

岡山国際サーキット 3.703km

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベスト1周回	
1	27	1	1	YUUKA	チーム・クニ SEIWA	5	8'20.789	133.098		1'37.679	5
2	7	1	2	河村 孝	チーム・クニ ホンダ	5	8'24.034	132.241	3.245	1'38.512	5
3	2	1	3	保立 翔	カシマ/シェルFCSモノコレ	5	8'24.118	132.219	3.329	1'38.634	3
4	20	1	4	根本 悠生	TKM power magic	5	8'25.362	131.894	4.573	1'38.832	3
5	18	1	5	坂井 佐代子	Fクラモチ大嶋工務店TEC2	5	8'34.024	129.671	13.235	1'41.080	4
6	4	1	6	松崎 春雄	カシマもつ又兵衛 シェルFCS	5	8'34.232	129.619	13.443	1'40.624	4
7	3	1	7	徳岡 宏	スーパーカート1号キキ	5	8'34.401	129.576	13.612	1'40.026	4
8	26	1	8	大谷 敦	TM-KOS茶畑	5	8'35.109	129.398	14.320	1'41.230	5
9	14	1	9	金子 和郎	TM-KOS茶畑	5	8'35.172	129.382	14.383	1'40.999	5
10	34	1	10	岡島 秀章	YZ250F@ファイ	5	8'45.226	126.905	24.437	1'43.224	3
11	17	1	11	大槻 栄治	BIG・MOON-Z・KiKi	5	8'46.650	126.562	25.861	1'41.603	5
12	38	1	12	柴田 健二郎	ガレージ茶畑WR	5	8'48.149	126.203	27.360	1'42.590	5
13	19	1	13	塚原 伸二	S.T.S	5	8'49.390	125.907	28.601	1'43.197	2
14	8	1	14	武田 幸治	TM-KOS茶畑	5	8'49.756	125.820	28.967	1'43.340	5
15	56	2	1	土澤 雅洋	がんばろう日本WTR土澤自動車	5	9'02.048	122.967	41.259	1'42.441	3
16	44	2	2	荒木 耕一	YZ05号	5	9'02.266	122.918	41.477	1'43.075	4
17	50	2	3	Shotaro	TKM power magic	5	9'02.506	122.863	41.717	1'41.378	4
18	69	2	4	和田 多博	カワニシパワー-YZ125	5	9'04.599	122.391	43.810	1'43.058	4
19	45	2	5	鶴田 剛士	アルバ and キキレーシングSP	5	9'05.177	122.261	44.388	1'42.521	5
20	47	2	6	石川 創	小川R making gara	5	9'05.364	122.219	44.575	1'42.406	5
21	43	2	7	立山 遼太郎	HEARTILY・KIKI	5	9'05.848	122.111	45.059	1'42.639	4
22	54	2	8	川島 浩	Fカワシマウンソウ1号車	5	9'07.246	121.799	46.457	1'43.200	5
23	64	2	9	桜井 晋吾	ガレージ茶畑	5	9'08.865	121.440	48.076	1'44.077	4
24	75	2	10	渡部 弘志	林オートサービスりんたろう一家	5	9'11.580	120.842	50.791	1'43.494	2
25	48	2	11	岡崎 圭吾	KIKI YZ125	5	9'11.764	120.802	50.975	1'43.842	3
26	77	2	12	土田 守男	MiSWACO	5	9'11.967	120.757	51.178	1'43.663	5
27	41	2	13	奥田 崇仁	ツルタグループレーシング	5	9'15.267	120.040	54.478	1'44.561	4
28	57	2	14	矢路 尚彦	サムライカート&キキレーシング	5	9'16.806	119.708	56.017	1'44.448	5
29	40	2	15	徳岡 秀紀	スーパーカート2号キキ	5	9'18.098	119.431	57.309	1'43.335	5
30	73	2	16	藤木 章二	ガレージ茶畑	5	9'18.743	119.293	57.954	1'44.863	5
31	49	2	17	柿沼 勝	WTR Bucks K7RR	5	9'20.575	118.903	59.786	1'44.502	5
32	65	2	18	岩本 隆	イワモト美研レーシング部	5	9'21.060	118.800	1'00.271	1'44.540	4
33	58	2	19	横山 淳	ARF&Junart8	5	9'23.113	118.367	1'02.324	1'45.341	5
34	68	2	20	今野 勝利	KIKI Racing SPL	5	9'28.745	117.195	1'07.956	1'47.082	4
35	78	2	21	岩田 利雄	KINTA/ゲームオンRT	5	9'28.884	117.166	1'08.095	1'46.175	4
36	52	2	22	北園 貴士	JunarAX8	5	9'36.943	115.530	1'16.154	1'48.755	4
37	87	3	1	伊東 直昭	MIC MAX125	5	9'48.720	113.219	1'27.931	1'49.637	5
38	82	3	2	高上 卓也	C.O.B×F.K.C	5	9'49.087	113.148	1'28.298	1'49.406	3
39	95	3	3	佐藤 健介	OICK(株)フジサワテクノス	5	9'50.105	112.953	1'29.316	1'48.214	3
40	81	3	4	尾中 裕輔	C.O.B×F.K.C	5	9'50.159	112.942	1'29.370	1'48.947	4
41	46	2	23	セノオサトル	まるたんRacing NTG	5	9'50.742	112.831	1'29.953	1'48.273	5
42	88	3	5	和田 充弘	TIGRE SPL	5	9'54.489	112.120	1'33.700	1'50.489	3
43	99	3	6	廣田 莊太郎	PAIPANwith西ブト会	5	10'12.546	108.815	1'51.757	1'52.207	3
44	91	3	7	重國 孝	わくす原 山陽通産徳山給油所	5	10'23.500	106.903	2'02.711	1'55.233	2
45	13	1	15	イシイ ゼンタ	SANKYOプロデュース	(5-1) 4	8'33.983	103.745	1 Lap	1'40.861	5
46	1	1	16	藤森 正行	FPGP&KiKi	4	6'46.002	131.337	1 Lap	1'38.422	3
47	98	3	8	河本 邦夫	クニオ、ゼンクウ、サエコ	4	8'32.711	104.002	1 Lap	1'58.379	2
48	83	3	9	shinji sasada	CONTINUATION-ki	4	8'35.252	103.490	1 Lap	1'58.454	3
49	74	2	24	巻尾 優貴	ガレージ茶畑	3	5'40.662	117.396	2 Laps	1'44.257	3
50	72	2	25	遠藤 知宏	アドバンデンソー07	3	5'44.856	115.968	2 Laps	1'44.566	2
51	80	3	10	古賀 成	C.O.B-KART	2	4'22.561	101.544	3 Laps	1'51.952	2
21	1	1		堀口 誠	TKM power magic	0			5 Laps		
42	2	2		西川 慶	KEI-N	0			5 Laps		
51	2	2		牧野 政男	ちい~む・くう~にちゃん	0			5 Laps		
53	2	2		中川 真	どうでしょう!				スタート出来ず		

クラス区分 : 1 = SK1、2 = SK2、3 = SK3

セクタンNo.13は、反則スタートにより、セミファイナル結果より1周回減算とした。

参加台数 : 57台 出走台数 : 54台

ベストラップ : 27 YUUKA 1'37.679 5/ 5 136.476km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

CHALLENGE CUP RACE

2011 OKAYAMA

International Circuit



2011 OKAYAMA チャレンジカップ レース 第6戦
 2011 WAKO'S サーキットカートレース 岡山国際サーキットシリーズ 最終戦
 スーパーカート日本一決定戦

セミファイナルレース ラップチャート

主催：ビクトリーサークルクラブ
 2011.12.04

岡山国際サーキット 3.703km

Pos	Laps	1	2	3	4	5
1	20	27	27	27	27	27
2	2	7	7	2	7	
3	27	20	20	7	2	
4	7	2	2	20	20	
5	18	1	1	1	13	
6	26	18	18	18	18	
7	1	26	13	4	4	
8	4	13	4	13	3	
9	13	4	26	3	26	
10	14	3	14	26	14	
11	3	14	3	14	34	
12	34	34	34	34	17	
13	19	19	19	17	38	
14	38	38	17	19	19	
15	17	17	38	38	8	
16	8	8	8	8	56	
17	44	44	44	56	44	
18	64	56	56	44	50	
19	69	69	69	50	69	
20	56	64	50	69	45	
21	74	47	47	45	47	
22	47	54	45	43	43	
23	54	45	54	47	54	
24	45	43	43	54	64	
25	77	50	64	64	75	
26	43	74	74	48	48	
27	50	77	77	75	77	
28	72	72	75	77	41	
29	41	48	48	41	57	
30	48	75	72	57	40	
31	75	41	41	73	73	
32	73	73	57	40	49	
33	68	57	73	65	65	
34	57	65	40	49	58	
35	58	40	65	58	68	
36	65	58	49	78	78	
37	40	49	58	68	52	
38	49	68	68	52	87	
39	78	78	78	82	82	
40	52	52	52	87	95	
41	87	87	87	81	81	
42	82	82	82	95	46	
43	88	88	81	46	88	
44	80	81	88	88	99	
45	81	80	95	99	91	
46	99	95	46	91		
47	95	46	99	98		
48	91	99	91	83		
49	46	91	98			
50	98	98	83			
51	83	83				
52						
53						
54						
55						
56						
57						

CHALLENGE CUP RACE 2011 OKAYAMA International Circuit

2011 OKAYAMA チャレンジカップレース 第6戦
 2011 WAKO'S サーキットカードレース 岡山国際サーキットシリーズ 最終戦
 スーパーカート日本一決定戦

ファイナルレース 正式結果

主催：ビクトリサークルクラブ
 2011.12.04 発表 : 天候：晴れ コース状況：ドライ 岡山国際サーキット 3.703km
 スタート時間：14:20:18
 フェイク時間：14:33:27

順位	車番	区分	順	ドライバー	車名	周回	所要時間	km/h	トップ差	ベストタイム	周回
1	27	1	1	YUUKA	チーム・クニ SEIWA	8	13'09.258	135.122		1'37.509	7
2	7	1	2	河村 孝	チーム・クニ ホンダ	8	13'13.920	134.329	4.662	1'37.970	4
3	20	1	3	根本 悠生	TKM power magic	8	13'13.989	134.317	4.731	1'38.023	2
4	2	1	4	保立 翔	カシマ/シェルFCSモノコレ	8	13'14.914	134.161	5.656	1'38.382	7
5	26	1	5	大谷 敦	TM-KOS茶畑	8	13'22.463	132.899	13.205	1'39.374	7
6	18	1	6	坂井 佐代子	Fクラモチ大嶋工務店TEC2	8	13'24.886	132.499	15.628	1'39.401	2
7	1	1	7	藤森 正行	FPGP&KiKi	8	13'25.341	132.424	16.083	1'38.756	8
8	13	1	8	イシイ センタ	SANKYOプロデュース	8	13'25.348	132.423	16.090	1'39.212	4
9	3	1	9	徳岡 宏	スーパーカート1号キキ	8	13'26.668	132.206	17.410	1'38.839	7
10	4	1	10	松崎 春雄	カシマもつ又兵衛 シェルFCS	8	13'30.579	131.568	21.321	1'40.049	7
11	17	1	11	大槻 栄治	BIG・MOON-Z・KiKi	8	13'32.685	131.227	23.427	1'40.231	3
12	14	1	12	金子 和郎	TM-KOS茶畑	8	13'34.568	130.924	25.310	1'40.618	4
13	38	1	13	柴田 健三郎	ガレージ茶畑WR	8	13'53.778	127.907	44.520	1'42.675	2
14	8	1	14	武田 幸治	TM-KOS茶畑	8	13'59.915	126.973	50.657	1'43.820	5
15	50	2	1	Shotaro	TKM power magic	8	14'03.536	126.428	54.278	1'42.477	4
16	45	2	2	鶴田 剛士	アルパ and キキレーシング S P	8	14'06.425	125.996	57.167	1'42.443	6
17	43	2	3	立山 遼太郎	HEARTILY・KIKI	8	14'06.464	125.990	57.206	1'41.855	3
18	44	2	4	荒木 耕一	YZ05号	8	14'06.484	125.987	57.226	1'42.038	5
19	51	2	5	牧野 政男	ちい〜む・くろ〜にちゃん	8	14'07.795	125.793	58.537	1'41.770	7
20	54	2	6	川島 浩	Fカワシマウンソウ1号車	8	14'07.870	125.782	58.612	1'42.336	3
21	56	2	7	土澤 雅洋	がんばろう日本WTR土澤自動車	8	14'08.028	125.758	58.770	1'41.188	8
22	69	2	8	和田 多博	カワニシパワーYZ125	8	14'08.659	125.665	59.401	1'42.724	5
23	47	2	9	石川 創	小川R making gara	8	14'13.372	124.971	1'04.114	1'42.638	7
24	48	2	10	岡崎 圭吾	KIKI YZ125	8	14'15.443	124.668	1'06.185	1'43.375	5
25	74	2	11	巻尾 優貴	ガレージ茶畑	8	14'20.727	123.903	1'11.469	1'43.643	6
26	64	2	12	桜井 晋吾	ガレージ茶畑	8	14'20.829	123.888	1'11.571	1'44.141	3
27	73	2	13	藤木 章二	ガレージ茶畑	8	14'21.172	123.839	1'11.914	1'43.683	6
28	77	2	14	土田 守男	MiSWACO	8	14'22.170	123.695	1'12.912	1'44.036	5
29	40	2	15	徳岡 秀紀	スーパーカート2号キキ	8	14'22.408	123.661	1'13.150	1'43.431	6
30	41	2	16	奥田 崇仁	ツルタグループレーシング	8	14'24.574	123.351	1'15.316	1'44.314	4
31	57	2	17	矢路 尚彦	サムライカート&キキレーシング	8	14'24.650	123.341	1'15.392	1'44.399	5
32	49	2	18	柿沼 勝	WTR Bucks K7RR	8	14'34.679	121.926	1'25.421	1'44.486	5
33	78	2	19	岩田 利雄	KINTA/ゲームオンRT	8	14'34.694	121.924	1'25.436	1'44.863	8
34	68	2	20	今野 勝利	KIKI Racing SPL	8	14'39.302	121.285	1'30.044	1'46.490	6
35	52	2	21	北園 貴士	JunarAX8	8	14'45.329	120.460	1'36.071	1'46.392	4
36	58	2	22	横山 淳	ARF&JunarT8	8	14'57.465	118.831	1'48.207	1'45.261	3
37	42	2	23	西川 慶	KEI-N	(8-1) 7	14'15.486	109.079	1 Lap	1'42.880	5
38	46	2	24	セノオサトル	まるたんRacing NTG	7	13'16.240	117.195	1 Lap	1'49.106	3
39	87	3	1	伊東 直昭	MIC MAX125	7	13'16.628	117.138	1 Lap	1'49.333	7
40	82	3	2	高上 卓也	C.O.B×F.K.C	7	13'18.441	116.872	1 Lap	1'49.251	4
41	81	3	3	尾中 裕輔	C.O.B×F.K.C	7	13'19.091	116.777	1 Lap	1'49.419	3
42	99	3	4	廣田 荘太郎	PAIPANwith西フト会	7	13'19.247	116.754	1 Lap	1'49.805	4
43	95	3	5	佐藤 健介	OICK(株)フジサワテクノス	7	13'19.411	116.730	1 Lap	1'49.175	4
44	21	1	15	堀口 誠	TKM power magic	7	13'20.422	116.583	1 Lap	1'48.032	4
45	80	3	6	古賀 成	C.O.B-KART	7	13'28.748	115.383	1 Lap	1'50.737	4
46	88	3	7	和田 充弘	TIGRE SPL	7	13'32.653	114.828	1 Lap	1'51.833	5
47	91	3	8	重國 孝	わーくす原 山陽通産徳山給油所	7	13'43.172	113.361	1 Lap	1'52.000	2
48	83	3	9	shinji sasada	CONTINUATION-ki	7	14'31.867	107.030	1 Lap	1'59.524	2
49	98	3	10	河本 邦夫	クニオ、ゼンクウ、サエコ	7	14'51.858	104.631	1 Lap	1'57.222	2
----- 以上完走 -----											
75	2			渡部 弘志	林オートサービスりんたろう一家	(3-1) 2	5'32.249	120.369	5 Laps	1'42.519	3
19	1			塚原 伸二	S.T.S	1	1'47.043	124.537	7 Laps	1'47.043	1
53	2			中川 真	どうでしょう!	1	2'18.906	95.970	7 Laps	2'18.906	1
72	2			遠藤 知宏	アドバンデンソー07					出走せず	
34	1			岡島 秀章	YZ250F@ファイブ					出走せず	

クラス区分：1=SK1、2=SK2、3=SK3

ピットNo.42は、反則スタートにより、ファイナル結果より1周回減算とした。

ピットNo.75は、2011 岡山国際サーキット 4輪レース 一般競技規則書 第4章 第18条 2.(危険な「ライ」行為)により、ファイナル結果より1周回減算とした。

参加台数：57台 出走台数：52台

ベストラップ： 27 YUUKA 1'37.509 7/ 8 136.714km/h

審査委員長

大会競技長

計時委員長

