

GC Returns 1ST

開催概要



2025年2月

GC Returns 実行委員会

半世紀の時空を超えて“グラチャン(GC)”が富士に戻ってくる。

富士グランチャンピオンシリーズ (Fuji Grand Champion Race Series) は、1972年に始まった2座席スポーツカーレースシリーズ。日本のレース界を牽引してきた自動車メーカーから、主導権がプライベートレースチームに移るきっかけを生み出したエポックメイキングなシリーズ。

1972年の誕生以来、1989年の終焉まで、数々の名勝負、ドラマを創ってきた。悲惨な事故もあったが、バラエティに富んだマシン、国内外のトップドライバーの参戦もあって、レースと言えば“GC”と言われるほど、日本のレース界に新しい風と大きな盛り上がりを見せ、国産コンストラクター、ボディメーカーを生み出したレースシリーズであった。

- 2025年8月“GC Returns 1st”開催
- 2026年以降は、年間3-4戦のシリーズ戦として継続開催を計画

『GC Returns 1st』開催概要 (予定)

◎レース

- ・名称 : GC Returns 1st (Fuji-1 GP 併催)
- ・開催日 : 2025年8月9日 (土)
- ・主催 : フジワングランプリ実行委員会
- ・協力 : ジャパンレーシングサービス
- ・主管 : GC Returns 実行委員会
- ・後援 : レジェンドレーシングドライバーズクラブ
- ・概要 : GC Carによるエキジビションレース
- ・予選 : 20分
- ・レース : 12周 (ローリングスタート)
- ・車両 : GC Car (Gen-1、Gen-2、Gen-3)混走

◎テストセッション (交渉中)

- ・開催日 : 2025年8月8日(金) 走行2回 各30分
GC Car、60年～80年代スポーツカー・レーシングカー混走
* GCレース参加車両以外も走行可能
* フォーミュラカー、箱型セダンは除外

◎イベント

- ・GCドライバー デモ走行
往年のGCドライバーがGCR参戦車両を駆ってデモ走行
- ・GC Car レーシングカー展示
60年～80年代 GC Car、スポーツカー・レーシングカー展示
- ・ドライバーサイン会
往年のGCドライバー、GC Returns参戦ドライバー

◎ GCシリーズ変遷

1972年～1978年 2座席2リッター時代 (Gen-1)

Chevron、Lola、March、GRD等の海外マシンに、SIGMA、BELCO、ISUZU、EVA等の国内コンストラクターが開発したマシンが参戦し、エンジンもBMW、FORD、マツダロータリー、三菱、トヨタと、個性的なマシンがグリッドに並んだ。



1978年～1986年 1座席2リッター時代 (Gen-2)

比較的自由度が高い車両規則を活用し“2座席スポーツカー”に空力的に効率の高いシングルシート特製ボディを架装したのが始まり。更なる性能向上を求めて、F2シャシに同様のボディを架装し完全なシングルシートへと進化。シャシはMarch、エンジンはBMW、YAMAHA、ボディはMCSが主流であった。



1987年～1989年 1座席3リッター時代 (Gen-3)

Gen-2同様の空力ボディをハイダウンフォース化しF3000シャシに架装、F3000の高性能シャシに3リッターのパワフルなエンジン (FORD、無限、マツダロータリー) はGCカーを超高性能マシンへと変貌させた。



■ 媒体露出(予定、交渉中)

- ・ TV放映

「J SPORTS」 30分特集番組

J SPORTS各チャンネルで計10回程度放送

- ・ 雑誌媒体

モータースポーツ・自動車専門誌等に開催告知記事、レース特集記事

- ・ SNS/FACEBOOK等

開催告知、レース記事等

- ・ レースプログラム

■ 開催イベント(予定)

- ・ GC Car、クラシックレーシングカー展示

- ・ Legend Driver/Owner Driver サイン会

● メディア掲載 (例)

芸文社刊「ノスタルジックヒーロー」誌では、今回もまたAIM Legend's Club Cup 2024の様子をレポート、記事掲載が行われた。開催ごとに盛況に、また新会員の加入によって充実度を増すLRDCの様子が伝えられると同時に、レジェンドドライバーの存在価値、意義が改めて感じられる内容だった。

Nostalgic Hero 2024年8月号 (Vol.224) 2024年7月1日発売



GC Returns



問い合わせ先

本件に関し、ご質問等ございましたらお気軽に下記宛て、お問い合わせいただきたくお願い申し上げます。

GC Returns 実行委員会

実行委員長 鮎子田 寛 (Hiroshi Fushida)
Email : fushida@gc-returns.jp

一般社団法人 ジーシー・リターンズ
605-0853
京都市東山区東大路松原上る星野町92
Email : info@gc-returns.jp

“GC Returns” 車両規定

GC Returns 実行委員会

2025年2月1日

項目	Gen-1	Gen-2	Gen-3
年代	1972-1978	1978-1986	1987-1989
車両カテゴリー	2座席スポーツプロトタイプ	1座席スポーツプロトタイプ	1座席スポーツプロトタイプ
車両コンセプト	2座席シャシに純正・改造・特製 2座席カウル搭載	2座席・1座席・フォーミュラシャシに特製・専用 1座席カウル搭載	専用・フォーミュラシャシに特製・専用 1座席カウル搭載
参戦可能車両	Fuji Grand Champion Race Series 参戦車両・派生モデル・当該年代製造車両（要上記カテゴリー該当）		
使用可能エンジン	Fuji Grand Champion Race Series 参戦車両搭載エンジン・派生モデル・当該年代製造エンジン（要下記カテゴリー該当）		
エンジン排気量（最大）	2リッター(ロータリー規定含む)	2リッター(ロータリー規定含む)	3リッター(ロータリー規定含む)
改造・新作・代替部品	Fuji Grand Champion Race Series車両規則に準じた改造、また、安全・部品供給上の理由であれば改造・新作・代替部品使用は認められる		
シャシ コンストラクター	Chevron・Lola・March GRD・SIGMA・EVA ISUZU・BELCO他	Lola・March他	Lola・March他
エンジン モデル マニファクチャラー	FVA・FVC・FVD・BDA・BDG・HART BMW・三菱・マツダ（2ローター） トヨタ・当該年代製造エンジン	BDA・BDG・HART・BMW マツダ（2ローター） YAMAHA・当該年代製造エンジン	DFV・MUGEN・YAMAHA マツダ（3ローター） 当該年代製造エンジン
ボディ/カウル	コンストラクターオリジナルボディ（改造含む）、当該年代に使用されていたMCS等の特製ボディ/カウル		
タイヤサイズ	GCLレース参戦車両タイヤサイズに準じる		
タイヤ銘柄	2025年度は指定なし（2026年度より主催者指定予定）		
排気音量	サーキット音量規制遵守		
重要事項	JAF公認レースではないので遵守すべき車両安全規定はないが、自車、他車へ安全を最優先とすること 走行中の車両・エンジン破損、潤滑油・水漏れ等が発生しないように適切な整備を実施すること ウエットタイヤの準備をお忘れなく シートベルト等は安全性を考慮し、最新製品を使用すること		